(ബി) ഇത്തരം സർവ്വീസുകൾക്ക് മുമ്പ് പുതുതായി പ്രൈവറ്റ് ബസ്സുകൾക്ക് പെർമിറ്റ് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) പ്രൈവറ്റ് ബസ്സുകൾക്ക് പെർമിറ്റ് നൽകിയതിന്റെ ഭാഗമായി കെ.എസ്.ആആർ.ടി.സി. സർവ്വീസുകൾക്ക് കളക്ഷനിൽ കുറവ് വന്നിട്ടുണ്ടോ ;

(ഡി) കളക്ഷൻ കുറഞ്ഞതിന്റെ പേരിൽ ഇത്തരം ഷെഡ്യൂളുകൾ റദ്ദു ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ ;

(ഇ) കെ.എസ്.ആആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാരുടെ നിരുത്തരവാദപരമായ സമീപനത്തിന്റെ ഭാഗമായി നിർത്തൽ ചെയ്ത ഇത്തരം സർവ്വീസുകൾ പുനഃരാരംഭിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഈ ഡിപ്പോകളിൽ നിന്നും ലാഭകരമായ ഓർഡിനറി സർവ്വീസുകളും നഷ്ടത്തിലോടുന്ന ഓർഡിനറി സർവ്വീസുകളും ഉണ്ടായിരുന്നു.

(ബി&സി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളുടെ തൊട്ടുമുമ്പായി പുതുതായി പ്രൈവറ്റ് ബസ്സുകൾക്ക് പെർമിറ്റ് അനുവദിച്ചിട്ടില്ല. ഈ പ്രദേശം ദേശസാൽക്കൃത മേഖലയിൽ അല്ലാത്തതിനാൽ ആർ.ടി.ഒ.മാർ പ്രൈവറ്റ് ബസ്സുകൾക്ക് പെർമിറ്റ് നൽകുന്നുണ്ട്. പ്രൈവറ്റ് ബസ് ഓടുമ്പോൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളുടെ കളക്ഷനിൽ കുറവു വന്നിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) ഉണ്ട്.

(ഇ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാരുടെ നിരുത്തരവാദപരമായ സമീപനത്തിന്റെ ഭാഗമായിട്ടല്ല സർവ്വീസുകൾ റദ്ദുചെയ്തത്. വരുമാനം തീരെ കുറഞ്ഞ നഷ്ടത്തിലോടുന്ന ചില സർവ്വീസുകൾ ആണ് റദ്ദു ചെയ്തത്. ഇവ പുനരാരംഭിക്കുന്ന കാര്യം തൽക്കാലം പരിഗണനയിൽ ഇല്ല.

വടക്കാഞ്ചേരി സബ് ഡിപ്പോ തുറന്ന് പ്രവർത്തിപ്പിക്കുവാൻ നടപടി

65 (1264) ശ്രീ. വി. ചെന്താമരാക്ഷൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ യാത്രാക്ലേശം ഇല്ലാതാക്കാൻ ഈ സർക്കാർ എന്ത് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ ;

(ബി) വടക്കാഞ്ചേരി സബ് ഡിപ്പോ തുടങ്ങിയതുമുതൽ നാളിതുവരെ കളക്ഷനിൽ എത്രാമത്തെ സ്ഥാനമാണ് പ്രസ്തുത സബ് ഡിപ്പോയ്ക്ക് ഉള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(സി) വടക്കാഞ്ചേരി സബ് ഡിപ്പോ പൂട്ടാൻ തീരുമാനിച്ചതിന്റെ കാരണം എന്താണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ഡി) നാട്ടുകാരും പഞ്ചായത്തും കൂടി സ്ഥലം വാങ്ങി പണി നടത്തി കെ. എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് നൽകിയ പ്രസ്തുത ഡിപ്പോ തുറന്ന് പ്രവർത്തിപ്പിക്കുവാൻ അടിയന്തിര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) പാലക്കാട് ജില്ല ദേശസാൽക്കൃത മേഖലയല്ല. എന്നിരുന്നാലും ഈ ജില്ലയിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട റൂട്ടുകളിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ട്.

(ബി) ഏപ്രിൽ മാസത്തെ കണക്കനുസരിച്ച് കിലോ മീറ്ററിന് 13 രൂപ 77 പൈസയാണ് വരുമാനമുള്ളത്.

(സി) നഷ്ടത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്ററുകൾ നിറുത്തലാക്കാൻ ജി.ഒ.(ആർ.ടി.)നം.174/03/ ട്രാൻ. തീയതി 5-5-2003 പ്രകാരം സർക്കാരിൽ നിന്നും കിട്ടിയ നിർദ്ദേശപ്രകാരമാണ് നിറുത്തൽ ചെയ്തത്. ഇവിടെ നിന്നും ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തിരുന്ന സർവ്വീസുകൾ സൗകര്യപ്രദമായ മറ്റു യൂണിറ്റുകളിലേയ്ക്ക് മാറ്റുക മാത്രമേ ചെയ്തിരുന്നുള്ളൂ. ഈ നടപടിമൂലം യാത്രക്കാർക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ഉണ്ടാകാതിരിക്കാൻ പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) 17-6-2003 മുതൽ വീണ്ടും തുറന്ന് പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കാസർഗോഡ് ഡിപ്പോയിലെ സ്പെയർപാർട്ട്സ് ക്ഷാമം

66 (1265) ശ്രീ. കെ. വി. കുഞ്ഞിരാമൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കാസർഗോഡ് ഡിപ്പോയിലെ ആവശ്യത്തിന് സ്പെയർപാർട്ട്സ് നൽകാത്തതുമൂലം എത്ര ബസ്സുകളാണ് സർവ്വീസിന് ഉപയോഗിക്കാത്തത് ;

(ബി) ഇത്തരത്തിൽ സ്പെയർപാർട്ട്സ് ലഭ്യമല്ലാത്തതിനാൽ എത്ര സർവ്വീസുകൾ റദ്ദു ചെയ്തിട്ടുണ്ട് ;

(സി) സ്പെയർപാർട്ട്സ് ലഭ്യമാക്കി സർവ്വീസുകൾ പുനരാരംഭിക്കുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; വിശദാംശങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ) 18-6-2003-ലെ സ്ഥിതിയനുസരിച്ച് വിവിധ പണികൾക്കായി ആറു ബസ്സുകൾ ഡോക്കിലുണ്ടായിരുന്നു.

(ബി) സ്പെയർ പാർട്ട്സില്ലാതെ സർവ്വീസുകൾ റദ്ദു ചെയ്തിട്ടില്ല. എന്നാൽ വിവിധ പണികൾക്കായി ഡോക്കിൽ പിടിച്ചിട്ടതു കാരണം 8 സർവ്വീസുകൾ അത്തരം ദിവസങ്ങളിൽ റദ്ദു ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly